



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 02. 07. 2009

Nr. 5/1970

Kopija: Olaines novada domei

VAS „Latvijas valsts ceļi” (turpmāk LVC) sniedzot atbildi uz „Lubaušu” ciemata iedzīvotāju iesniegumu paskaidro, ka jautājums par jauna autobusu maršruta atvēršanu nav mūsu kompetencē un Satiksmes ministrijas Autosatiksmes departaments ir lūdzis attiecīgos pasākumus veikt valsts SIA „Autotransporta direkcija”, kurai saskaņā ar 2007.gada 2.oktobra MK noteikumiem Nr.673 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā” ir pienākums saskaņot rajona pašvaldības sagatavoto lēmuma projektu par reģionālo vietējās nozīmes maršrutu izveidošanu. LVC uzskata, ka Olaines novada domei un/vai „Lubaušu” ciemata attīstītājam (2003.gadā bija Māris Vanags) būtu jāveic nepieciešamās darbības, lai sakārtot attiecīgi pagasta nozīmes ceļu CB008 Kalte – Lubaušu ferma un „Lubaušu” ciemata pieslēgumus šim ceļam, vienlaicīgi izveidojot autobusu pieturvietu un apgrīšanās vietu ciemata centrā. LVC nav iebildumu, ja šos ceļus sakārtotu un attiecīgi tiktu organizēta ciemata iedzīvotāju interesēm atbilstoša autobusu satiksme. Par LVC atbalstu pieminētajam risinājumam pēc būtības liecina jau 2003.gada 11.septembrī izsniegtie tehniskie noteikumi detālplānojuma izstrādāšanai, kuros konkrēti bija norādīts, ka piebraukšana plānotajam ciematam jāparedz no pakārtoto ceļu tīkla.

Gājēju celiņu ierīkošana atbilstoši arhitekta Viktora Mateiko 2004.gadā izstrādātajam un Olaines pagastā apstiprinātajam nekustamā īpašuma „Lubauši” detālplānojumam ir paredzēta gar visām „Lubaušu” ciemata ielām ar izeju Jaunolaines virzienam pie iepriekš pieminētā pagasta ceļa CB 008 Kalte – Lubaušu ferma. Lai nodrošinātu gājēju drošību, LVC ierosina Olaines novadam attīstīt „Lubaušu” ciemata detālplānojumā iestrādāto domu, ka gājēju kustība no „Lubaušiem” uz Jaunolaini tiek organizēta gar pašvaldības ceļu. Šāds risinājums ievērojami paaugstinās satiksmes drošību kā gājējiem tā arī autobrocējiem, jo tādejādi tiktu novērsta nepieciešamība gājējiem pārvietoties intensīvi noslogota autoceļa tuvumā.

Jāatzīmē, ka „Lubaušu” ciemata detālplānojumā, kurš 2004. gada 1. aprīlī ir saskaņots VAS „Latvijas valsts ceļi”, nav paredzēta ne autobusu pieturas izveidošana pie autoceļa A8 Rīga –Jelgava ne ciemata gājēju celiņu tīkla savienojums ar valsts autoceļu.

Ja tiek mainīta saskaņotajā detālplānojumā pieņemtā teritorijas attīstības koncepcija un izveidota autobusu pietura uz autoceļa A8 iepretim „Lubaušu” ciematam, tad lai nodrošinātu iedzīvotājiem drošu nokļūšanu pāri četrām braukšanas joslām ar ļoti lielu satiksmes intensitāti (apmēram 20000 automašīnas diennaktī) un saskaņā ar Ceļu satiksmes padomes 2004. gada 16.jūnija sēdē nolemtu, pie šīs autobusu pieturas ir nepieciešams ierīkot vai nu ar luksoforu regulējamu gājēju pāreju ar attiecīgi samazinātu ātruma režīmu vai arī

izbūvēt divlīmeņa gājēju pāreju. Ir jāsaprot, ka šajā konkrētajā gadījumā autobusu pieturvietas ierīkošana nenozīmē tikai attiecīgās ceļa zīmēs uzstādīšanu, bet tas ir vai nu finanšu resursus ietilpīgs vai arī satiksmi ierobežojošs risinājums.

Nemot vērā, ka „Lubaušu” ciemats ir no jauna veidots projekts, uzskatām, ka visi ciemata iedzīvotājus apkalpojošie servisi, tai skaitā ciemata iekšējo ielu tīkls, gājēju celiņi un sabiedriskais transports, jārisina kompleksi ciemata attīstītājam sadarbībā ar pašvaldību.

Valdes priekšsēdētājs



T. Straume