



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā _____ 02. 05. 2013 _____

Nr. _____ 5.2 / 15.2.2 _____

Par ciemata „Lubauši” iedzīvotāju iesniegumu

VAS „Latvijas Valsts ceļi” iepazīnās ar ciemata „Lubauši” iedzīvotāju vēstuli un sniedz atbildes atbilstošā secībā vēstulē uzdotajiem jautājumiem:

1) Saskaņā ar 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumiem Nr.634 „Sabiedriskā transporta pakalpojumu organizēšanas kārtība maršrutu tīklā”, autobusu pieturu izvietojumu nosaka Autotransporta direkcija, līdz ar to jautājums par statistikas datiem un pētījumiem būtu adresējams Autotransporta direkcijai (adrese – Vaļņu iela 30, Rīga, LV-1050, tālr. 67686470). Informējam, ka saskaņā ar Autotransporta direkcijas sniegto informāciju, līdz ceļa seguma atjaunošanas darbu veikšanai pagājušajā gadā posmā no Rīgas robežas līdz Jaunolainei bija reģistrētas tikai divas autobusu pieturas – „Medemciems” (pieturvietas kods 4159) un „Jaunolaine” (pieturvietas kods 8337). Jaunizveidotā pietura (pašlaik bez nosaukuma) pie ciemata „Lubauši” vēl nav iekļauta direkcijas pieturvietu datu bāzē, tā kā pašvaldība, saskaņā ar 2010.gada 13.jūlija Ministru kabineta noteikumu Nr.634 nosacījumiem nav iesniegusi informāciju par tai piešķirto nosaukumu. VAS „Latvijas Valsts ceļi” atbalsta šīs pieturvietas vietas novietojumu, jo tā tiks ierīkota vietā, kur visdrošāk šķērsot autoceļu. Šajā vietā būs nodrošināta iespēja šķērsot autoceļu pa tuneli, nenonākot uz brauktuves, kas ir visdrošākais risinājums.

2) Skatīt atbildi 1.punktā.

3) Izstrādājot segas atjaunošanas projektu, saskaņā ar „Vispārīgo būvnoteikumu” prasībām, tika pieprasīts un saņemts Olaines novada plānošanas – arhitektūras uzdevums, kurā pašvaldība izvirzīja savus nosacījumus projektēšanai. Šajā uzdevumā nebija izvirzītas prasības attiecībā uz pieturvietu skaitu un to izvietojumu. Prasība par autobusu pieturvietu pie Lubaušiem tika izvirzīta Olaines novada pašvaldības vēstulē tikai 5 mēnešus vēlāk. Pašvaldības pieprasītajā vietā nebija iespējas nodrošināt drošu autoceļa A8 šķērsošanu, neveicot lielus kapitālieguldījumus (lai nodrošinātu iedzīvotājiem drošu nokļūšanu pāri četrām braukšanas joslām ar ļoti lielu satiksmes intensitāti, saskaņā ar Ceļu satiksmes padomes 2004.gada 16.jūnija sēdē nolemtu, pie autobusa pieturas būtu nepieciešams ierīkot vai nu ar luksoforu regulējamu gājēju pāreju ar attiecīgi samazinātu ātruma režīmu, vai arī jāizbūvē divlīmeņu gājēju pāreju). Tāpēc VAS „Latvijas Valsts ceļi” kā piemērotāko norādīja vietu, kur atrodas esošs tunelis, kuru būtu iespējams pielāgot gājēju vajadzībām. Šādam risinājumam piekrita arī pašvaldība, kura projektu saskaņojusi 2011.gada 23.novembrī.

4) Pašlaik objekts vēl nav nodots ekspluatācijā. Tunelim apgaismojums nav pieslēgts. Pēc tā nodošanas ekspluatācijā tuneļa un autobusu pieturas uzturēšanu veiks VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Šoziem tuneļa pieejas, kā arī autobusu pieturas no sniega tika tīrītas šādos datumos - 15.01.13, 25.01.13, 14.02.13, 04.03.13, 02.04.13. Kas attiecas par iztērētajiem līdzekļiem, tad atsevišķi pieturas un tuneļa uzturēšana netiek izdalīta. Valsts galvenie ceļi tiek uzturēti kompleksi, t.i. tiek maksāta noteikta summa mēnesī par visa ceļa uzturēšanu atbilstoši noteiktajai uzturēšanas klasei,

nevis par katru darbu atsevišķi. Kompleksa summa nebūtu mainījies neatkarīgi no tā, vai pietura ir vai nav.

5) Skatīt atbildi 4.punktā.

6) Kā jau 1.punktā paskaidrots, VAS „Latvijas valsts ceļi” kompetencē nav pieturvietu plānošana. Līdz ar to, projekta izstrādes gaitā gājēju infrastruktūra sākotnēji netika projektēta. Vēlāk projekta beigu stadijā jaunas pieturvietas iekļaušana Autotransporta direkcijas sarakstos aktualizēja jautājumu par cilvēku nokļūšanu līdz tām, kā arī par autoceļa A8 šķērsošanu. Papildus darbus bija iespējams veikt ierobežotā apjomā, t.i. veikt tikai esošā tunela rekonstrukciju. Savukārt gājēju ceļa ierīkošanu no autobusu pieturvietas līdz Lubaušu ciematam uzņēmies Olaines novada pašvaldība.

7) Uz jautājumu par izlietotajiem finanšu līdzekļiem, rekonstrējot gājēju tuneli un abas pieturvietas būs iespējams atbildēt pēc objekta pabeigšanas un nodošanas ekspluatācijā š.g. būvniecības sezonas beigās.

Valdes loceklis

J.Lange

A.Puķītis

67036411

aigarsp@lvceli.lv